



Siim Künnapas
Ignitis Estonia OÜ
Siim.Kunnapas@ignitis.ee

Teie 09.03.2026 e-kiri

Meie 25.04.2026 nr 7.1-1/26/5975-2

Klaarika tee 3 ristmiku ehitamise nõuded

Olete taotlenud nõuded ristmiku ühendamiseks riigiteega nr 4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee (edaspidi *riigitee*) km 64,52. Soovite rajada ristumiskohta juurdepääsuks Klaarika tee 3 katastriüksusele (tunnus 50401:001:0513, sihtotstarve ärimaa), mis asub Orgita külas Rapla maakonnas. Ristmikku on vaja kavandatava elektrisõidukite laadimisjaama teenindamiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristmiku ühendamiseks riigiteega.

1. Kavandada „Riigitee nr 4 Tallinn – Pärnu – Ikla (E67) km 62,2 – 70,2 Päädeva – Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekti“ (Selektor Projekt OÜ, töö nr MA 17446-1, edaspidi põhimaantee projekt) muutmine mahus, mis võimaldab ühendada Klaarika tee 3 kinnistut teenindava ristmiku kogujateega vastavalt põhimaantee projekti põhimõtetele.
2. Ristmikust huvitatud isik rahastab täies ulatuses Transpordiameti põhimaantee projekti ehitushankele lisanduvad töömahud projekti muutmiseks ja elluviimiseks, mis on vajalikud Klaarika tee 3 ristmiku ühendamiseks põhimaantee projekti kohase kogujateega.
3. Klaarika tee 3 ristmikuga ühendatav kinnistusisene liikluskorraldus peab olema füüsiliselt eraldatud kohalikust teedevõrgust. Transpordiametil on õigus nõuda Klaarika tee 3 ristmiku likvideerimist kohe, kui kõnealuselt ristmikult võimaldatakse läbisõitu Klaarika tee 3 kinnisasjast. Klaarika tee 3 ristmiku projekteerimiseks tuleb taotleda nõuded eraldiseisvas menetluses, minimaalselt peale seda, kui põhimaantee projekti muudatus on saanud Transpordiametilt heakskiidu.
4. Põhimaantee projekti muudatust koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Põhimaantee projekti muutmisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest, Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ ning põhimaantee projekti põhimõtetest.
6. Vajadusel teostada täiendavad geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile „[Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel](#)“.

Ülaloodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4/1, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus
54501752, Marek.Lind@transpordiamet.ee